



# Forsikringsvilkår Fritidsbåt

Gjeldende fra 01.01.2019



## INNHOOLD

---

1. OM FORSIKRINGEN .....	3
2. ANSVAR .....	3
3. BRANN/TYVERI .....	5
4. KASKO.....	6
5. MASKINSKADE.....	8
6. FØRER- OG PASSASJERULYKKE.....	9
7. RETTSHJELP .....	13
8. HVILKE BEGRENSNINGER SOM GJELDER.....	15
9. SIKKERHETSFORSKRIFTER.....	16
10. ENDRING AV RISIKO .....	18
11. SKADEOPPGJØR.....	18
SÆRVILKÅR.....	22

## FORSIKRINGSAVTALEN BESTÅR AV

---


- forsikringsbeviset
- forsikringsvilkår og særvilkår
- Generelle vilkår
- Lov om forsikringsavtaler av 16. juni 1989 (FAL)
- det øvrige lovverk.

Teksten i forsikringsbeviset og særvilkår gjelder foran forsikringsvilkårene.  
Forsikringsbeviset og forsikringsvilkårene gjelder foran lovbestemmelser  
som kan fravikes.

## 1. OM FORSIKRINGEN


	
1.1 IKRAFTTREDELSE	Det fremgår av forsikringsbeviset når forsikringen trer i kraft. Ved kjøp trer den i kraft tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risiko.
1.2 HVEM	<ul style="list-style-type: none"> <li>· FAL §7-1 er fraveket. I stedet gjelder følgende: Forsikringen gjelder bare for den som er nevnt i forsikringsbeviset, også når båten er utlånt/utleid.</li> <li>· Ved eierskifte opphører forsikringen. Forsikring som var i kraft på overtakelsestidspunktet gjelder likevel til fordel for ny eier i 14 dager etter eierskifte, når den nye eier ikke har tegnet egen forsikring.</li> <li>· Hvis det framgår av forsikringsbeviset, er forsikringen utvidet til fordel for panthaver eller andre som har økonomisk interesse i at båten/motor ikke skades eller går tapt. Denne utvidede avtale gjelder for den som mottar særskilt bekreftelse fra selskapet om dette.</li> </ul>
1.3 HVOR	Forsikringen gjelder i Europa.
1.4 HVA	Det fremgår av forsikringsbeviset hvilke dekninger som er avtalt, og hvilke særvilkår som gjelder.

## 2. ANSVAR

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
2.1 HVEM	Gjelder iht. pkt. 1.2	
2.2 HVOR	Gjelder iht. pkt 1.3	
2.3 HVA	<p>Rettslig erstatningsansvar som sikrede i egenskap av eier eller rettmessig bruker/fører av den forsikrede båten kan pådra seg for skade som i forsikringstiden er voldt på annen person eller ting.</p> <p><b>Erstatningsansvar</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Selskapet svarer for rettslig erstatningsansvar som sikrede i egenskap av eier av den forsikrede båten kan pådra seg, for så vidt ansvaret er en følge av skade på annens person eller ting, samt for tilsvarende ansvar som rettmessig bruker/fører av båten i denne egenskap pådrar seg.</li> <li>· Er skade voldt ved handling som er foretatt i forsikringstiden, svarer selskapet også for følger av handlingen som inntreffer etter at forsikringstiden er ute.</li> <li>· På den annen side svarer selskapet ikke for følger av skadevoldende handling som er foretatt før forsikringstiden begynte. Er skade voldt ved unnlattelse, regnes</li> </ul>	<p>Selskapet svarer ikke for ansvar som sikrede pådrar seg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· For skade voldt forsettelig.</li> <li>· For skade på eller tap av ting som tilhører en annen, men som sikrede selv eller noen på dennes vegne har i besittelse eller bruker. Ansvar for skade på den forsikrede båt med tilbehør, er under ingen omstendighet dekket av ansvarsforsikringen.</li> <li>· Overfor medlemmer av sikredes familie, eller -hvis forsikringen er tegnet av et firma – overfor innehaverne av firmaet eller deres familie. Til familie regnes ektefelle, foreldre, søsken, barn og barns ektefelle.</li> <li>· Selskapet svarer heller ikke for ansvar overfor medeiere for skade på ting som disponeres av sikrede eller overfor mor/datterselskap, eller overfor selskap eller virksomhet i samme konsern (jf. Aksjelovens § 1-2) hvor</li> </ul>


	<p>ansvaret i tvilstilfelle som oppstått den dag den unnlatte handling senest måtte ha vært foretatt om skaden skulle vært unngått.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ansvar som på grunn av tilsagn, avtale eller tjenesteforhold faller utenfor det alminnelige -ikke kontraktmessige - erstatningsansvar er unntatt.</li> <li>• Selskapets høyeste ansvarssum ved en og samme hendelse er begrenset til XDR* 3.000.000, fordelt med XDR 2.000.000 for skade på personer og XDR 1.000.000 for skade på ting. Selskapets høyeste ansvarssum er XDR 3.000.000 for forsikringsperioden.</li> </ul> <p>* XDR er Valutafondets trekkrettigheter som valutannoteres i Norges Bank.</p> <p><b>Rettskjøpsforsikring</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• For personlig eier, rettmessig bruker eller fører av båten etter bestemmelsene i pkt. 7.</li> </ul>	<p>eierinteressene er de samme med 50% eller mer i hvert av selskapene eller hvor sikrede eller dennes familie har mer enn 50 % eierinteresse.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• For skade oppstått under transport av de forsikrede ting.</li> <li>• For skade oppstått under trening til, eller deltakelse i, hastighetsregatta for motorbåter.</li> <li>• For skade oppstått mens båten er brukt i ervervsmessig virksomhet.</li> <li>• For oppreisning etter Lov om skadeerstatning av 13. juni 1969, § 3-5.</li> </ul>
<p>2.4 SKADEOPPGJØR</p>	<p><b>Behandling av erstatningskrav:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reises erstatningskrav mot sikrede, eller kan det ventes at krav blir reist, må selskapet underrettes uten ugrunnet opphold.</li> <li>• Uten selskapets samtykke må sikrede ikke innrømme noen erstatningsplikt eller forhandle om erstatningskrav.</li> <li>• Blir krav reist mot sikrede og ansvar eller kravstillerens begrunnelse omfattes av forsikringen, behandler selskapet saken og betaler de nødvendige omkostninger for avgjørelse av erstatningsspørsmålet.</li> <li>• Er selskapet villig til å ordne en sak i minnelighet eller vil betale ansvarssummen, svarer selskapet ikke for videre utgifter ved tvisten enn fastsatt i pkt. 7.</li> </ul>	
<p>2.5 EGENANDEL</p>	<p>Egenandel kr 4.000.</p>	
<p>2.6 BEGRENSNINGER</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Begrensninger, se pkt. 8.</li> <li>• Sikkerhetsforskrift, se pkt. 9.</li> <li>• Endring av risiko, se pkt. 10.</li> </ul>	

### 3. BRANN/TYVERI

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
3.1 HVEM	Gjelder iht. pkt. 1.2	
3.2 NÅR	Gjelder iht. pkt 1.3	
3.3 HVA	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Det forsikrede skrog, motor og/eller seil.</li> <li>· Tilbehør som har naturlig sammenheng med båtens bruk.</li> <li>· Fastmontert utstyr inntil kr 10.000.</li> <li>· Utover avtalt forsikringssum for båten omfatter forsikringen, begrenset til kr 5.000 pr. skadetilfelle personlig løsøre som befinner seg om bord, midlertidig er brakt på land eller er under transport til/fra båten.</li> <li>· Er forsikringssummen tilstrekkelig, omfatter forsikringen også personlig løsøre som befinner seg om bord og tilhører andre.</li> <li>· Løs radio, musikkspiller og TV betraktes som personlig løsøre. CD og DVD omfattes med inntil kr 1.000. Forsikringssummene kan forhøyes ved særskilt avtale.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Jolle, gummibåt og seilbrett, hvis ikke annet er avtalt. Slike gjenstander må forsikres spesielt. Uten særskilt avtale omfatter forsikringen heller ikke ekstramotor.</li> <li>· Gjenstander bestemt for forbruk, som proviant, brennstoff, maling og lignende.</li> <li>· Bøye med kjetting og moring, samt andre fortøyningsanordninger utenfor båten.</li> <li>· Bukker, presenninger og annet materiell til bruk under opplag, hvis ikke annet er avtalt.</li> <li>· Penger, verdipapirer og dokumenter av ethvert slag.</li> <li>· Ting av edelt metall, perler, edle steiner, kunstgjenstander, pels og lignende.</li> <li>· Personlig løsøre mens båten ligger i opplag.</li> </ul>
3.4 HVILKE SKADER	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Skade ved brann, d.v.s. ild som er kommet løs, og ved eksplosjon og lynnedslag.</li> <li>· Skade ved tyveri og skadeverk</li> <li>· Transport av skadet båt</li> <li>· Ved erstatningsmessig skade dekkes rimelige omkostninger til transport /midlertidig reparasjon av skadet båt/tilbehør som er nødvendig for flytting fra det sted skaden skjedde, til nærmeste verksted som kan utføre reparasjonen.</li> <li>· Bergelønn dekkes når båten er utsatt for de farer som forsikringsavtalen omfatter. Se bestemmelsene i pkt. 11.7.</li> <li>· Fjerning av vrak.</li> <li>· Omkostninger ved fjerning av vrak med inntil 10% av båtens forsikringssum når dette er pålagt av offentlig myndighet. En forutsetning er at båten har vært utsatt for de farer som forsikringsavtalen omfatter. Se bestemmelsene i pkt. 11.7.</li> </ul>	


<p>3.5 EGENANDEL</p>	<p><b>Brann</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Avtalt egenandel minimum kr 4.000.</li> </ul> <p><b>Tyveri</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Ved tyveri av båt, avtalt egenandel minimum kr 4000.</li> <li>· Ved installert og aktivert FG-godkjent* sponingsystem fratrekkes ingen egenandel ved tyveri av båten.</li> </ul> <p>*FG = Forsikringsselskapenes Godkjenningsnemnd</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Ved tyveri fra båt og skadeverk, egenandel kr 4.000.</li> <li>· Kan det dokumenteres at innbruddsalarm godkjent av selskapet var i drift på skadetidspunktet, fratrekkes ingen egenandel ved tyveri av fritidsbåten, eller deler av den sikret med alarm. Det samme gjelder ved innbrudd i fritidsbåten.</li> <li>· Ved tyveri av utenbordsmotor eller drev fra båt som ligger i opplag eller befinner seg på land utover det rent midlertidige, avtalt egenandel minimum kr 8.000. Denne bestemmelsen gjelder ikke når båt med utenbordsmotor/- drev er opplagt i låst bygning.</li> <li>· Ved tyveri av båter som kan registreres i småbåtregisteret, i Securmark, eller i skipsregisteret (NIS) men ikke er registrert på eier og påsatt kjennetegn på skadetidspunktet, forhøyes egenandelen med 25% av skaden på båt inkludert fast montert tilbehør og eventuell motor/drev, maksimum kr 100.000. Dette gjelder når det stjalne ikke er kommet til rette på oppgjørstidspunktet. Denne forhøyelsen kommer ikke i tillegg til forhøyelsen i forrige avsnitt.</li> </ul>
<p>3.6 BEGRENSNINGER</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Begrensninger, se pkt. 8.</li> <li>· Sikkerhetsforskrift, se pkt. 9.</li> <li>· Endring av risiko, se pkt. 10.</li> </ul>

#### 4. KASKO

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
<p>4.1 HVEM</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Gjelder iht. pkt. 1.2</li> </ul>	
<p>4.2 HVOR</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Gjelder iht. pkt 1.3</li> </ul>	
<p>4.3 HVA</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Det forsikrede skrog, motor og/eller seil.</li> <li>· Tilbehør som har naturlig sammenheng med båtens bruk.</li> <li>· Fastmontert utstyr inntil kr 10.000.</li> <li>· Utover avtalt forsikringssum for båten omfatter forsikringen, begrenset til kr 5.000 pr. skadetilfelle personlig løsøre som befinner seg om bord, midlertidig er brakt på land eller er under transport til/fra båten.</li> <li>· Er forsikringssummen tilstrekkelig, omfatter forsikringen også personlig løsøre som befinner seg om bord og tilhører andre.</li> <li>· Løs radio, musikkspiller og TV betraktes som personlig løsøre. CD og DVD omfattes med inntil kr</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Jolle, gummibåt og seilbrett, hvis ikke annet er avtalt. Slike gjenstander må forsikres spesielt. Uten særskilt avtale omfatter forsikringen heller ikke ekstramotor.</li> <li>· Gjenstander bestemt for forbruk, som proviant, brennstoff, maling og lignende.</li> <li>· Bøye med kjetting og moring, samt andre fortøyningsanordninger utenfor båten.</li> <li>· Bukker, presenninger og annet materiell til bruk under opplag, hvis ikke annet er avtalt.</li> <li>· Penger, verdipapirer og dokumenter av ethvert slag.</li> <li>· Ting av edelt metall, perler,</li> </ul>

	<p>1.000. Forsikringssummene kan forhøyes ved særskilt avtale.</p>	<p>edle steiner, kunstgjenstander, pels og lignende.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Personlig løsøre mens båten ligger i opplag.</li> </ul>
<p>4.4 HVILKE SKADER</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Skader nevnt i pkt. 3.4.</li> <li>· Skader som følge av at båten har vært utsatt for sammenstøt, kantring, synking, brudd på mast eller bom og dessuten andre skader som har en tilfeldig, plutselig og uforutsett ytre årsak.</li> <li>· Skader på båt, tilbehør eller personlig løsøre som har inntruffet under transport og som har en tilfeldig, plutselig og uforutsett ytre årsak.</li> <li>· Rimelige utgifter til slep til nærmeste trygge fortøyningssted etter plutselig og uforutsett driftsstans som fører til at båten ikke kan seiles/kjøres videre.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Skade på drivstoffsystem som skyldes tilførsel av forurenset drivstoff, for eksempel dieseldyr.</li> <li>· Feilfylling av drivstoff på tanken.</li> </ul>
<p>4.5 EGENANDEL</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Avtalt egenandel minimum kr 4.000. Er føreren i skadeøyeblikket under 25 år, økes avtalt egenandel med kr 4.000. Dette gjelder ikke når føreren også er forsikringstaker.</li> <li>· Ved sammenstøtning av flytende gjenstand / grunnstøtning, avtalt egenandel minimum kr 8.000.</li> <li>· Når båten vannfylles eller synker mens den ligger fortøyd eller hvis fortøyningen svikter, avtalt egenandel minimum kr 8.000, med mindre sikrede kan godtgjøre at båten er pårent av annen båt eller drivende gjenstand eller er truffet av en gjenstand som har falt ned på båten.</li> <li>· Redning - Egenandel kr 500.</li> </ul>	
<p>4.6 BEGRENSNINGER</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Begrensninger, se pkt. 8.</li> <li>· Sikkerhetsforskrift, se pkt. 9.</li> <li>· Endring av risiko, se pkt. 10.</li> <li>· Aldersfradrag, se pkt. 11.7.</li> </ul>	


## 5. MASKINSKADE

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
5.1 HVEM	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Gjelder iht. pkt. 1.2</li> </ul>	
5.2 HVOR	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Gjelder iht. pkt. 1.3</li> </ul>	
5.3 HVA	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Det forsikrede skrog, motor og/eller seil.</li> <li>· Tilbehør som har naturlig sammenheng med båtens bruk.</li> <li>· Fastmontert utstyr inntil kr 10.000.</li> <li>· Utover avtalt forsikringssum for båten omfatter forsikringen, begrenset til kr 5.000 pr. skadetilfelle personlig løssøre som befinner seg om bord, midlertidig er brakt på land eller er under transport til/fra båten.</li> <li>· Er forsikringssummen tilstrekkelig, omfatter forsikringen også personlig løssøre som befinner seg om bord og tilhører andre.</li> <li>· Løs radio, musikkspiller og TV betraktes som personlig løssøre. CD og DVD omfattes med inntil kr 1.000. Forsikringssummene kan forhøyes ved særskilt avtale.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Jolle, gummibåt og seilbrett, hvis ikke annet er avtalt. Slike gjenstander må forsikres spesielt. Uten særskilt avtale omfatter forsikringen heller ikke ekstramotor.</li> <li>· Gjenstander bestemt for forbruk, som proviant, brennstoff, maling og lignende.</li> <li>· Bøye med kjetting og moring, samt andre fortøyningsanordninger utenfor båten.</li> <li>· Bukker, presenninger og annet materiell til bruk under opplag, hvis ikke annet er avtalt.</li> <li>· Penger, verdipapirer og dokumenter av ethvert slag.</li> <li>· Ting av edelt metall, perler, edle steiner, kunstgjenstander, pels og lignende.</li> <li>· Personlig løssøre mens båten ligger i opplag.</li> </ul>
5.4 HVIKE SKADER	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Skader nevnt i pkt. 4.4</li> <li>· Skader som gjelder brudd eller brekkasje og som oppstår plutselig og uforutsett på fartøyets maskinelle utrustning, herunder fast montert tilbehør</li> <li>· Omkostninger som overstiger egenandel for demontering eller annen undersøkelse som er nødvendig for å fastslå om skaden eller feilen dekkes av forsikringen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Maskinskadeforsikringen opphører ved hovedforfall det året motorens alder er 15 år.</li> </ul>
5.5 EGENANDEL	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Fra leveringsdato for ny komponent (komplett enhet/hovedkomponent) som fabrikkny til 1.januar og videre fire kalenderår er egenandelen kr. 4.000, hvis ikke annet er avtalt.</li> <li>· Fra og med 1. januar år 5 beregnes egenandelen i prosent av <ul style="list-style-type: none"> <li>- arbeidspenger, når det benyttes tilsvarende- eller i det alt vesentlig tilsvarende – brukte deler,</li> <li>- skadebeløpet i øvrige tilfeller</li> </ul> </li> <li>· avhengig av alder på den skadde komponent (komplett</li> </ul>	



	enhet/hovedkomponent) i skadeøyeblikket etter følgende tabell:																			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Alder</th> <th>Egenandel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5 år</td> <td>10 %, min. avtalt egenandel</td> </tr> <tr> <td>6 år</td> <td>15 %, min. avtalt egenandel</td> </tr> <tr> <td>7 år</td> <td>20 %, min. avtalt egenandel</td> </tr> <tr> <td>8 år</td> <td>25 %, min. avtalt egenandel</td> </tr> <tr> <td>9 år</td> <td>30 %, min. avtalt egenandel</td> </tr> <tr> <td>10 år</td> <td>40 %, min. avtalt egenandel</td> </tr> <tr> <td>11 - 12 år</td> <td>50 %, min. avtalt egenandel</td> </tr> <tr> <td>13 år og eldre</td> <td>60 %, min. avtalt egenandel</td> </tr> </tbody> </table>		Alder	Egenandel	5 år	10 %, min. avtalt egenandel	6 år	15 %, min. avtalt egenandel	7 år	20 %, min. avtalt egenandel	8 år	25 %, min. avtalt egenandel	9 år	30 %, min. avtalt egenandel	10 år	40 %, min. avtalt egenandel	11 - 12 år	50 %, min. avtalt egenandel	13 år og eldre	60 %, min. avtalt egenandel
Alder	Egenandel																			
5 år	10 %, min. avtalt egenandel																			
6 år	15 %, min. avtalt egenandel																			
7 år	20 %, min. avtalt egenandel																			
8 år	25 %, min. avtalt egenandel																			
9 år	30 %, min. avtalt egenandel																			
10 år	40 %, min. avtalt egenandel																			
11 - 12 år	50 %, min. avtalt egenandel																			
13 år og eldre	60 %, min. avtalt egenandel																			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Hvis motoren er solgt uten garanti i forhold til større importørers vanlige garantibestemmelser i markedet, og skaden normalt ville ha kommet inn under disse, blir det trukket fra en tilleggsegenandel på 20% av skadebeløpet.</li> </ul>																			
5.6 BEGRENSNINGER	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Begrensninger, se pkt. 8.</li> <li>· Sikkerhetsforskrift, se pkt. 9.</li> <li>· Endring av risiko, se pkt. 10.</li> </ul>																			

## 6. FØRER- OG PASSASJERULYKKE

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
6.1 HVEM	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Forsikringen omfatter alle personer som med eierens tillatelse er om bord i den båt som er angitt i forsikringsbeviset.</li> <li>· Hvis ikke annet er avtalt, er føreren og passasjerene å anse som sikret, og erstatningen tilfaller disse.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Passasjerer som er om bord mot vederlag.</li> <li>· Mens båten er utleid i ervervsmessig virksomhet.</li> </ul>
6.2 HVOR	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Gjelder iht. pkt 1.3</li> </ul>	
6.3 HVA	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Erstatning ved død med kr 100.000 såfremt forsikrede da han/hun døde hadde ektefelle/ registrert partner/samboer i live, eller forsørget barn. I motsatt fall er selskapets erstatningsplikt begrenset til kr 50.000.</li> </ul> <p>Ved forsikredes død utbetales forsikringssummen til ektefelle/samboer, livsarvinger, testamentarvinger eller øvrige arvinger etter loven. Disse er begunstiget i den rekkefølge som de er nevnt.</p> <p>En person regnes ikke som ektefelle lenger enn til det tidspunkt det er avsagt dom for, eller gitt bevilling til separasjon eller skillsmisse, selv om</p>	


	<p>avgjørelsen ikke er rettskraftig eller endelig. Registrert partner er likestilt med ektefelle.</p> <p>Som samboer regnes person som den forsikrede lever sammen med i ekteskapslignende forhold når det av Folkeregisterets registrering av flyttedato framgår at vedkommende har hatt samme bopel som den forsikrede de siste 2 år samt person som har felles bopel og felles barn med den forsikrede. Hvis det på det tidspunkt ulykken inntrådte forelå forhold som var til hinder for at lovlig ekteskap kunne inngås, anses vedkommende ikke som samboer.</p> <p>En person regnes ikke som samboer lenger enn til det tidspunkt det foreligger faktisk samlivsbrudd eller til det tidspunkt ovennevnte samboerdefinisjon av annen grunn ikke lenger er oppfylt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Erstatning ved fullstendig, livsvarig medisinsk invaliditet med kr 200.000, ved delvis invaliditet en tilsvarende mindre del av beløpet.</li> <li>· Samlet erstatning ved ett og samme skadetilfelle, er begrenset til kr 1.000.000. Overskrides denne forsikringssum av summen av de individuelle krav fordeles beløpet mellom de skadde med hver enkelts prosentandel av den totale skade.</li> </ul>	
<p>6.4 HVILKE SKADER</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Selskapet svarer for ulykkesskade som rammer den forsikrede person når han/hun befinner seg om bord i båten. Er båten den direkte årsak til skaden, svarer selskapet også for ulykkesskade som rammer forsikrede som befinner seg utenfor denne.</li> </ul> <p>Med ulykkesskade menes skade på kroppen forårsaket av en plutselig og ufrivillig ytre hendelse som inntreffer i forsikringstiden.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Skade som følge av slagtilfelle, besvimelse eller annen sykkelig tilstand, herunder sinnssykdom eller akutt sinnsforvirring.</li> <li>· Har sykdom eller sykkelig tilstand forverret skadens følger, svarer selskapet bare for den del av følgene som er forårsaket av ulykkesskaden.</li> <li>· Selskapet svarer heller ikke for følgende sykdommer eller sykelige tilstander som har ført til invaliditet eller dødsfall, selv om en ulykkesskade kan påvises som årsak: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Følgende muskel/skjelett-tilstander:</li> <li>- smertetilstander i rygg og nakke, med mindre smertene har oppstått som følge av traumatisk/skadebetinget brudd i ryggskøylen,</li> </ul> </li> </ul>

		<p>eller at ryggvirvlene har vært ute av ledd</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- brudd som følge av patologisk prosess, som for eksempel beinskjørhet</li><li>- myalgier (muskelsmerter) og andre uspesifikke smertetilstander</li><li>· tendinitter (senebetennelse), tendinoser (kronisk senebetennelse) og impingement (inneklemmingssyndrom)</li><li>· artritt (leddbetennelse) som ikke er skadeutløst, men for eksempel ledd i en belastningstilstand eller systemsykdom</li><li>· degenerative forandringer i ledd og bløtdeler i hele kroppen, med mindre det foreligger en klar skadebetinget artrose (evt. slitasjegikt)</li><li>· hjerte-/karsykdommer og -tilstander</li><li>· tretthetssyndromer</li><li>· post-commotiosyndrom</li><li>· psykiske lidelser</li><li>· Skade oppstått ved operasjon eller annen behandling, med mindre den forsikrede er blitt operert/behandlet på grunn av ulykkeskade som selskapet svarer for.</li><li>· Skade oppstått ved inntak av medisinske preparater, med mindre det skjer etter forordning fra lege som et ledd i behandling av en erstatningsmessig ulykkeskade.</li><li>· Skade oppstått ved infeksjon etter stikk eller bitt av insekt. Dog svarer selskapet for lokal sårinfeksjon og "blodforgiftning" oppstått på denne måte. Andre infeksjoner svarer selskapet bare for når det må anses å være på det rene at årsaken er infeksjon av sår oppstått ved ulykkeskade og at en annen smitteåte må anses utelukket.</li><li>· Skade oppstått ved forgiftning gjennom mat, drikke eller nytelsesmidler.</li><li>· Skade oppstått ved frivillig deltakelse i slagsmål eller ved utførelse av et lovbrudd.</li><li>· Skade som følge av</li></ul>
--	--	--

		<p>selvforskyldt rus p.g.a. inntak av alkohol, medisiner eller narkotiske stoffer.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Skade som skyldes påvirkning av lys eller temperatur. Selskapet dekker likevel slik påvirkning når årsaken er en nødssituasjon forsikrede ufrivillig er kommet opp i.</li> <li>· Død som følge av selvmord, med mindre kravstilleren kan sannsynliggjøre at dette skyldes en akutt sinnsforvirring forårsaket av en ytre årsak og ikke en sinnslidelse.</li> <li>· Skade oppstått som følge av forsett fra sikredes/forsikredes side. Ved skade som skyldes grov uaktsomhet, kan selskapets ansvar reduseres eller falle helt bort. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om selskapet skal betale noe, og i tilfelle hvor mye.</li> <li>· Sykdommer forårsaket av HIV-infeksjon (Aids eller andre HIV-relaterte tilstander) eller sykdom forårsaket av Hepatitt-B-virus. Selskapet svarer likevel hvis smitten er overført i forbindelse med en ulykkesskade.</li> </ul>
<p>6.5 SKADEOPPGJØR</p>	<p><b>Plikter ved skade</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Ved skade må den skadde snarest søke lege, underkaste seg regelmessig legebehandling og følge legens forskrifter. Den skadde plikter også å la seg undersøke av lege som selskapet utpeker. Hvis den skadede ikke oppfyller denne forpliktelse, kan selskapet avvise ethvert krav om utbetaling av erstatning. Undersøkelsen betales av selskapet.</li> <li>· Kan det antas at tilstanden vil bli bedret ved operasjon eller annen behandling, og den forsikrede uten rimelig grunn vegrer seg for å underkaste seg behandling, skal det likevel ved fastsettelse av den endelige invaliditetsgrad tas hensyn til den mulighet for bedring som slik behandling ville ha medført.</li> <li>· Selskapet skal underrettes om dødsfall så snart som mulig. Selskapet har rett til å forlange obduksjon.</li> </ul> <p><b>Dødsfall</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Har ulykkesskaden medført døden innen ett år, betales dødsfallserstatning. Eventuell invaliditetserstatning som måtte være utbetalt, kommer til fradrag. Dør den sikrede av annen årsak innen ett år etter at ulykkesskaden inntraff, betales verken dødsfalls- eller invaliditetserstatning. Dør den sikrede senere enn ett år etter at ulykkesskaden inntraff, betales ikke dødsfallserstatning, men invaliditetserstatning.</li> </ul> <p><b>Livsvarig invaliditet</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Har ulykkesskaden innen 3 år fra skadedato medført invaliditet som antas å bli livsvarig, skal det betales invaliditetserstatning.</li> <li>· For barn under 16 år er fristen 5 år. Hvis ulykkesskaden innen 3 år fra skadedato ikke har gitt symptomer som er registrert av lege, betales ingen erstatning.</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>· For fullstendig invaliditet betales hele forsikringssummen, for delvis invaliditet en tilsvarende mindre del av den, fastsatt på grunnlag av Sosialdepartementets invaliditetstabell. Den tabellen som var gjeldende på skadetidspunktet legges til grunn ved fastsettelsen, med følgende utvidelser og unntak:             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tap av eller skade på lem eller organ som var fullstendig ubrukbart før ulykkesskaden inntraff, gir ikke rett til erstatning for invaliditet. Var et lem eller organ tidligere delvis tapt eller ubrukbart, gjøres det tilsvarende fradrag når invaliditetsgraden skal bestemmes.</li> <li>- Erstatning for en og samme skade kan ikke overstige 100 % selv om flere lemmer eller organer er skadet.</li> <li>- Skade som utelukkende virker vansirende, samt tannskader gir ikke rett til invaliditetserstatning</li> <li>- Ved fastsettelse av invaliditetsgrad skal det ikke tas hensyn til yrke, individuelle anlegg eller sosial stilling.</li> </ul> </li> <li>· Erstatningen forfaller til betaling når den livsvarige invaliditetsgrad kan fastsettes, likevel tidligst ett år etter at ulykkesskaden inntraff. Er det på et tidligere tidspunkt på det rene at selskapet i hvert fall skal betale en del av det beløp som kreves, skal selskapet utbetale et tilsvarende forskudd. Endelig oppgjør kan ikke utstå lenger enn 3 år etter at ulykkesskaden inntraff - for barn under 16 år likevel 5 år. Erstatningen skal fastsettes etter den invaliditetsgrad som antas å bli den endelige.</li> </ul>
6.6 BEGRENSNINGER	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Begrensninger, se pkt. 8.</li> <li>· Sikkerhetsforskrift, se pkt. 9.</li> </ul>


## 7. RETTSHJELP

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
7.1 HVEM	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Eier og enhver rettmessig fører av den forsikrede båten.</li> </ul>	
7.2 HVOR	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Gjelder iht. pkt 1.3</li> </ul>	
7.3 HVA	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Nødvendige utgifter til advokat, retten, sakkyndige og vitner når sikrede er part i tvist i egenskap av personlig eier, rettmessig bruker eller fører av den forsikrede båten.</li> <li>· Rettshjelputgifter for juridiske personer som dødsbo, borettslag, andelslag, stiftelser og lignende dekkes ikke - herunder tvist hvor nevnte juridiske personer representerer sikrede.</li> <li>· Tvist foreligger når et fremsatt krav er bestridt, helt eller delvis.</li> <li>· En tvist anses ikke for å være flere tvister selv om saken består av flere individuelle spørsmål som fremmes i flere saker.</li> <li>· Utgifter til rettsbehandling</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Tvist som har sammenheng med sikredes yrke eller erverv.</li> <li>· Tvist som gjelder krav på bergelønn fremsatt av sikrede</li> <li>· Tvist som har sammenheng med separasjon, skilsmisse, barnefordeling, samværsrett, farskap, arv, krav om omstøtelse av gave, underholdsbidrag, bodeling, oppløsning av det økonomiske fellesskap etablert av samboende og oppløsning av husstandsfellesskap, samt skiftesaker.</li> <li>· Tvist som alene hører inn under namsmyndighetene.</li> <li>· Tvist som gjelder veksel sak, inkassosak hvor fordringen er ubestridt, gjeldsforhandlingssak</li> </ul>

	<p>Utgifter til sakkyndige som ikke er oppnevnt av retten, dekkes bare når utgiftene på forhånd er godkjent av selskapet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Utgifter til vitner dekkes bare ved hovedforhandling og bevisopptak.</li> <li>· Idømte saksomkostninger dekkes ikke. Rettsgebyr i ankeinstans dekkes heller ikke. Bestemmelsen om anke gjelder også ved bruk av andre rettsmidler. Tilkjente saksomkostninger går til fradrag. Likevel dekkes slike saksomkostninger når sikrede kan godtgjøre at motparten ikke er søkegod.</li> <li>· Saksomkostninger ved forlik Inngås forlik ved at sikredes krav i det vesentlige er tatt til følge, eller etter at sikrede ved dom har blitt tilkjent saksomkostninger, må sikrede på forhånd ha godkjennelse fra selskapet hvis det skal avtales i forliket at hver av partene skal bære sine egne omkostninger. Uten slik godkjennelse fra selskapet, går tilkjente saksomkostninger i dommen til fradrag i erstatningen.</li> <li>· Hvilke domstoler tvisten må høre inn under Tvisten må høre inn under de alminnelige domstoler, jf. Domstolloven §1, og ha oppstått mens forsikringen var i kraft. Dersom saken føres for særdomstol, jf. Domstolloven §2, men kunne vært ført for de alminnelige domstoler, dekkes likevel rettshjelpsutgifter.</li> <li>· Tvist etter at båten er solgt Hvis den forsikrede båten er solgt, og forsikringen opphørte i forbindelse med salget, dekkes likevel tvist hvor sikrede er part i egenskap av tidligere eier.</li> </ul>	<p>og sak som gjelder konkurs- eller akkordforhandling hvis sikrede er konkurs- eller akkordskyldner.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Straffesak, ærekrenkelsessak og erstatningskrav i slike saker, samt sak om erstatningsplikt etter skadeerstatningsloven §3-3 (visse personlige krenkinger) og §3-6 (krenking av privatlivets fred).</li> <li>· Tvist som gjelder offentlig forvaltningsvedtak. Likevel dekkes utgifter ved søksmål når den administrative klagemulighet er fullt utnyttet. I tilknytning til søksmål er enhver utgift pådratt under forvaltningsbehandlingen unntatt fra dekning.</li> <li>· Rettshjelpsutgifter dersom tvistegrunnlaget forelå ved forsikringens ikrafttreden.</li> <li>· Tvist mellom sameiere</li> <li>· Tvist om det foreligger tvist.</li> </ul>
<p>7.4 FORSIKRINGSSUM</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Den samlede erstatning ved hver tvist er begrenset til kr 100.000 selv om det er flere parter på samme side. Dette gjelder også om partene har rettshjelpforsikring i forskjellige selskaper, eller om den/de sikrede har rettshjelpdekning under flere forsikringer i ett eller flere selskaper.</li> <li>· Der det er flere parter på samme side, skal det sendes en samlet oversikt over alle parter og hvor de er forsikret.</li> <li>· Selskapets ansvar er under enhver omstendighet begrenset til den antatte økonomiske verdi av sikredes interesse i saken, hvis utgiftene ikke er godkjent av selskapet på forhånd.</li> </ul>	
<p>7.5 EGENANDEL</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Egenandelen er kr 4.000 med tillegg av 20% av det overskytende. Det trekkes bare en egenandel for hver tvist selv om det er flere parter på samme side.</li> </ul>	


<p>7.6 SKADEOPPGJØR</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Vil sikrede søke erstatning under rettshjelp i tvist som omfattes av forsikringen, må selskapet underrettes snarest mulig og senest ett år etter at advokat er engasjert. Underretningen skal skje skriftlig. Hvis advokat benyttes under den offentlige forvaltningsbehandling eller for særdomstol, regnes fristen for melding til selskapet fra det tidspunkt hvor den offentlige forvaltningsbehandling er fullt utnyttet eller saken bringes inn for de alminnelige domstoler.</li> <li>· Sikrede velger selv en advokat som etter sakens art og sikredes bosted passer for oppdraget.</li> <li>· Sikrede plikter å begrense utgiftene til rettshjelp mest mulig, og bærer selv omkostninger forårsaket uten rimelig grunn. Er det flere parter på samme side med likeartede interesser, kan selskapet kreve at disse benytter samme juridiske og tekniske bistand.</li> <li>· Selskapet kan kreve å bli holdt underrettet om omfanget av de utgifter som kreves dekket under forsikringen. Sikrede skal informere selskapet om hvilke utgifter som er påløpt under eventuell behandling i særdomstol, eller under eventuell forvaltningsbehandling av klage på offentlig forvaltningsvedtak.</li> </ul> <p>Ved krav om oppgjør har selskapet den samme rett som sikrede til å få dokumentert hvordan advokaten har beregnet sitt salær. Medgått til skal spesifiseres. Før endelig oppgjør foretas, kan selskapet kreve dokumentasjon for at egenandel er betalt.</p> <p>Spørsmål om utgiftenes rimelighet kan forelegges Den Norske Advokatforening.</p>
-----------------------------	--

## 8. HVILKE BEGRENSNINGER SOM GJELDER

	
<p>8.1 HVA</p>	<p><b>Forsikringen omfatter ikke:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Skade som skyldes varmegang i motor uansett årsak.</li> <li>· Skade på seil, med mindre skaden har oppstått som følge av annen erstatningsmessig skade.</li> <li>· At utenbordsmotor, ror eller propell er løsnet eller mistet, med mindre sikrede godtgjør at det skyldes støtning</li> <li>· Skade som skyldes, eller er en følge av nedbør, istyngde, frost og issprengning, eller berøring med is. Likevel erstattes skader forårsaket av berøring med is når båten ligger fortøyd i boblehavn tilhørende båtforening, marina o.l.</li> <li>· Skade som sikrede eller den som er ansvarlig for båten har voldt forsettlig.</li> <li>· Skade som sikrede eller den som er ansvarlig for båten har voldt ved grov uaktsomhet. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om selskapet skal betale noe og i tilfelle hvor mye.</li> <li>· Skade som importør, selger eller reparatør er ansvarlig for. Fører ikke sikredes krav fram, og skaden ellers er erstatningsmessig, dekker selskapet likevel skaden.</li> <li>· Skade som oppstår under trening eller deltakelse i hastighetsregatta for motorbåter.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Skade som oppstår mens båten benyttes i yrke eller erverv.</li> <li>· Den del av skaden som skyldes materialtretthet, råte, korrosjon eller annen tæring eller slitasje. Likevel erstattes følgeskaden hvis årsaken til skaden faller inn under pkt. 3 eller 4.</li> <li>· Skade som er oppstått mens båten er utleid. Hvis det er avtalt og fremgår av forsikringsbeviset, omfatter forsikringen også skade som har oppstått mens båten er utleid. Denne utvidelsen gjelder kun båter inntil 20 fot og motorer inntil 50 hk.</li> <li>· Avsavn eller tapt inntekt.</li> <li>· Verdiforringelse.</li> <li>· Tap av arbeidsfortjeneste.</li> <li>· Skade som er oppstått på maskinell utrustning og fast montert tilbehør eldre enn 15 år, regnet fra dokumentert kjøps- eller første gangs monteringsdato som nytt. Hvis det ikke kan dokumenteres hvilken dag skaden/feilen oppstod, skal den anses som inntruffet den dagen skaden meldes selskapet.</li> <li>· Skader som kommer inn under fabrikantens/leverandørens garanti eller serviceavtale. Fører sikredes krav mot fabrikanten/leverandøren ikke frem, og skaden faller inn under de øvrige punkter i vilkårets punkt for maskinskadeforsikring, erstatter selskapet allikevel skaden. Selskapet overtar i så fall sikredes krav mot fabrikant/leverandør.</li> </ul> <p><b>Se også pkt. 11 og Generelle vilkår.</b></p>
--	--

## 9. SIKKERHETSFORSKRIFTER


	
<p>9.1 HVA</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Forsikringen er overtatt på betingelse av at de sikkerhetsforskrifter som er fastsatt i forsikringsbeviset til enhver tid overholdes.</li> <li>· Har sikrede forsømt å overholde sikkerhetsforskriftene, eller påse at de blir overholdt, kan selskapets ansvar settes ned eller falle helt bort, jfr. FAL §4-8.</li> <li>· Handlinger og unnlatelser fra den som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for båten, får samme virkning for sikredes rettigheter som om handlingen eller unnlatsen var foretatt av sikrede selv.</li> </ul>
<p>9.2 BRUK</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Båtens fører skal ha båtførerbevis i henhold til myndighetenes krav.</li> <li>· Båten skal, når den ikke er i bruk, være forsvarlig fortøyd. Det skal føres forsvarlig tilsyn med båt, dens tilbehør og fortøyninger. Båten skal holdes lens.</li> <li>· Båten skal holdes i sjødyktig stand, jf. sjøloven av 24. juni 1994 § 131 og skipssikkerhetsloven av 16. februar 2007 kap. 3.</li> <li>· Båten skal være konstruert, utstyrt og vedlikeholdt i forhold til hvorledes den anvendes. Det skal finnes godkjente redningsvester til alle personer om bord, og disse skal være lett tilgjengelige.</li> </ul>




	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Forskrifter gitt av offentlig myndighet, klassifikasjonsselskap eller produsent skal overholdes. Dette gjelder bl.a. regler om             <ul style="list-style-type: none"> <li>· registreringsplikt og plikt til å sette på kjennemerke</li> <li>· fartsområde</li> <li>· hastighet</li> <li>· minstealder for fører</li> <li>- lanterneføring</li> <li>- motorstyrke</li> <li>- passasjerantall</li> </ul> </li> <li>· Under bruk skal utenbordsmotor være forsvarlig festet til båten.</li> <li>· Under opplag skal det føres jevnlig tilsyn med båten. Med jevnlig menes minst månedlig i vinterhalvåret og ellers ved store nedbørmengder. Båten skal sjekkes inn- og utvendig for eventuelle feil/skader/mangler under opplaget. Kontroll av at båten er forsvarlig oppstøttet og tildekket inngår i tilsynet.</li> <li>· Tilhenger som benyttes til transport av båten skal være egnet til formålet, bl.a. med hensyn til konstruksjon, styrke, festeinnretninger og stabilitet.</li> <li>· Båt som har skroggjennomføring(er) under vannlinjen og som befinner seg på vannet i tiden 1.11 - 31.3, skal på alle slike ha montert bunnventil(er) som skal være stengt når båten ikke er i bruk.</li> </ul>
<p>9.3 TYVERI OG SKADEVERK</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Båter inntil 12 fot, samt kanoer, kajaker, oppblåsbare båter, seilbrett, vannscootere o.l., skal være forsvarlig fastlåst når de ikke brukes.</li> <li>· Tilbehør, personlig løsøre, utenbordsmotor og utenbordsdrev skal være låst/boltet fast i båten eller innelåst i båten eller i bygning.</li> <li>· Løst tilbehør ut over kr 20.000 (samlet verdi), eller enkeltgjenstander med verdi over kr 5.000, skal være innelåst i bygning mens båten ligger i opplag.</li> <li>· Når båten befinner seg på tilhenger skal tilhengeren være fastlåst til trekkvognen eller til annet fast punkt eller være sikret med kulelås. Nøkkel skal oppbevares adskilt.</li> <li>· Multimedia anlegg skal være montert til båten slik at det ikke kan fjernes uten ved bruk av verktøy eller nøkkel. Nøkkel skal oppbevares på en betryggende måte, adskilt fra båten. Som et alternativ kan radio/musikkanlegg oppbevares i fastmontert kassett.</li> </ul>
<p>9.4 BRANN</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Båt som har utenbordsmotor med elektrisk starter eller innenbordsmotor, skal på lett tilgjengelig sted ha minst ett brannslukningsapparat når båtens lengde ikke er over 10m (33 fot). Større båter skal ha minst to brannslukningsapparater.</li> <li>· Hvis det ombord i båten benyttes kokeapparat, varmeapparat, kjøleskap og lignende utstyr drevet med brannfarlig væske eller gass, gjelder kravet om brannslukningsapparat selv om båten ikke har motor.</li> <li>· Forskrifter gitt av offentlig myndighet, klassifikasjonsselskap eller produsent skal overholdes.</li> <li>· Brannslukningsapparatene skal være godkjent etter Norsk Standard NS-EN ISO 9094-1 og fylle kravene til effektivitetsklasse type ABC.</li> <li>· Brannslukningsutstyr skal være i god stand og klar til øyeblikkelig bruk og må kontrolleres i henhold til fabrikantens anvisning, likevel minst en gang hvert</li> </ul>

	år.
9.5 MASKINSKADE	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Kjølesystem for maskinell utrustning skal være drenert eller påfylt frosthindrende middel, avhengig av de klimatiske forhold.</li> <li>· Maskinell utrustning skal vedlikeholdes i henhold til fabrikantens/leverandørens anbefalinger.</li> </ul>

## 10. ENDRING AV RISIKO

	
10.1 HVA	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Forsikringstakeren plikter straks å underrette selskapet hvis det skjer endringer i den risikoen som er angitt i forsikringsbeviset.</li> <li>· Den som er ansvarlig for båten har de samme plikter som forsikringstakeren. (Se Generelle vilkår pkt.10).</li> <li>· Følgene av å unnlate å gi selskapet beskjed om endringer av risikoen som betinger høyere premie enn den som er betalt: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Selskapets ansvar for båtskade begrenses til hva som svarer til forholdet mellom den premie som er betalt og den som skulle vært betalt.</li> <li>- Ved ansvarsskade har selskapet tilsvarende regressrett overfor forsikringstakeren eller person som kan identifiseres med forsikringstakeren.</li> </ul> </li> </ul>
10.2 ENDRING	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Skifte av skrog eller motor.</li> <li>· Endring av forhold angitt i forsikringsbeviset som har gitt rabatt i premien.</li> </ul>
10.3 BRUK	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Bruksendring <ul style="list-style-type: none"> <li>· Anvendelse av båten som strider mot forutsetninger gitt i forsikringsbeviset.</li> </ul> </li> </ul>

## 11. SKADEOPPGJØR

	
11.1 GENERELT	<p><b>FAL § 6-1 er fraveket. I stedet gjelder bestemmelsene nedenfor.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Er det overhengende fare for at en skade vil inntreffe, eller er en skade inntruffet, skal sikrede gjøre det som med rimelighet kan ventes av ham eller henne for å avverge eller begrense tapet, Jfr. FAL §4-10</li> </ul>
11.2 SKADEMELDING	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Når skade er inntruffet, skal sikrede omgående gi selskapet melding om skaden. Samtidig skal sikrede gi de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige og som selskapet trenger for å vurdere sitt ansvar og utbetale erstatningen.</li> <li>· Hvis skadens omfang eller reparasjonskostnad øker som følge av at skaden ikke meldes selskapet omgående, erstatter selskapet ikke merkostnadene.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Det gjelder spesielle regler om foreldelse, se generelle vilkår pkt. 5.</li> <li>· Følgende skader skal meldes til politiet: Personskader, brannskader, tyveriskader og skadeverk. Selskapet kan kreve at andre skader skal meldes til politiet.</li> <li>· Skademelding skal inneholde sikredes fødselsnummer (11 siffer) eller bedriftens organisasjonsnummer.</li> <li>· Ved tap av og skade på tilleggsutstyr (se pkt. 4.3), må sikrede legge frem dokumentasjon som bekrefter tidspunktet for anskaffelsen av utstyret, typespesifikasjon, utstyrets verdi og selgers navn. Legges slik dokumentasjon ikke fram, kan selskapet avslå erstatningskravet.</li> <li>· Selskapet har ikke plikt til å betale erstatning før nødvendige undersøkelser er avsluttet.</li> <li>· Når selskapet har betalt erstatning, plikter sikrede på anmodning å overdra de erstattede gjenstander fri for heftelser.</li> </ul>
<p>11.3 FORSIKRINGSVERDI / FORSIKRINGSSUM</p>	<p>Forsikringsverdien for båt med tilbehør, nevnt i pkt. 3 eller 4, beregnes etter hva det på skadetidspunktet ville ha kostet selskapet å anskaffe tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - utstyrt båt/del av tilsvarende merke, modell, type, årgang, utførelse og stand - markedsverdien.</p> <p>Bestemmelser i pkt 11.7 – Aldersfradrag, kan gjøres gjeldende</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· <b>Forsikringssum</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Forsikringssummen inngår som grunnlag for premiefastsettelsen.</li> <li>- Som forsikringssum for båt med tilbehør benyttes markedsverdien.</li> <li>- Det er forsikringstakers ansvar å sørge for regulering av forsikringssummen.</li> </ul> </li> <li>· <b>Førsterisiko</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Forsikringssommene fastsettes av forsikringstaker.</li> <li>- For poster med oppgitt sum i vilkårene og forsikringsbeviset, erstattes skaden - etter fradrag av egenandel - inntil de oppgitte summer.</li> </ul> </li> </ul>
<p>11.4 REPARASJON</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Kan skaden repareres, erstattes reparasjonsutgiftene. I tillegg erstattes også utgifter til flytting og til midlertidig reparasjon som er nødvendig for å flytte båten til verksted.</li> <li>· Er reparasjon av de enkelte skadede deler etter selskapets vurdering ikke teknisk eller økonomisk forsvarlig, utskiftes de med likeverdige - eller i det alt vesentlige likeverdige - deler.</li> <li>· Blir en del som er verdiforringet som følge av tidligere ikke utbedrede skader, slitasje, korrosjon og lignende, erstattet med en del uten verdiforringelse, gjør selskapet et skjønnsmessig fradrag for forbedringen.</li> <li>· Er en fullstendig reparasjon umulig, eller det vil medføre urimelige omkostninger i forhold til skadens innvirkning på båtens funksjon eller sjødyktighet, avgjør selskapet hvorledes reparasjonen skal utføres. Ved reparasjon har sikrede krav på å få brakt båten i sjødyktig stand.</li> <li>· Reparasjon kan ikke påbegynnes uten selskapets samtykke.</li> <li>· Selskapet kan avgjøre hvor reparasjonen skal foretas.</li> <li>· Selskapet har rett til å bestemme at reparasjon skal foretas.</li> <li>· Selskapet avgjør om meromkostninger til overtidsbetaling, flyfrakt, og foreløpig reparasjon skal erstattes.</li> <li>· Påløpt merverdiavgift erstattes etter fremlagte kvitteringer.</li> <li>· Eventuell verdiforringelse eller tap av garantiavtale etter fullført reparasjon</li> </ul>


	<p>erstattes ikke.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Reklamasjonskrav på reparasjonen må rettes til verkstedet. Bestemmelser i pkt 11.7 – Aldersfradrag, kan gjøres gjeldende.</li> </ul>																																																																														
<p>11.5 KONTANTOPPGJØR</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Selskapet kan betale kontanterstatning, uavhengig av om skaden repareres eller ikke. Kontanterstatningen kan ikke overstige det beløp som selskapet måtte ha betalt for reparasjon eller gjenanskaffelse. Arbeidspenger erstattes med 50% av normalpris på verksted.</li> <li>· I stedet for å betale kontanterstatning har selskapet rett til å gjenanskaffe tilsvarende - eller i det vesentlige tilsvarende - ting.</li> <li>· Bestemmelser i pkt 11.7 – Aldersfradrag, kan gjøres gjeldende</li> <li>· Selskapet betaler merverdiavgift etter fremlagte kvitteringer.</li> <li>· Merverdiavgift erstattes ikke dersom man har fradragrett for dette jf. Lov om merverdiavgift. Dette uavhengig av om man benytter seg av fradragretten eller ikke.</li> </ul>																																																																														
<p>11.6 KONDEMNASJON</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Er båten eller del av den gått tapt, eller er reparasjon av skaden etter selskapets vurdering ikke økonomisk eller teknisk forsvarlig, erstattes skaden med det beløp som det på skadetidspunktet ville ha kostet selskapet å anskaffe tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - båt/del av tilsvarende merke, modell, type, årgang, utførelse og stand - markedsverdien.</li> <li>· Ved skader på rigg gjøres dessuten alltid minst et fradrag i skaden - eksklusivt demonterings-/monteringskostnader - for riggens alder etter følgende tabell når riggen utskiftes med ny: se tabell under pkt. 11.7</li> <li>· Selskapet kan avgjøre hvem som skal ha råderetten over den skadede båt/del og om den kan gjenoppbygges. Hvis sikrede beholder den skadede båt/del, gjøres fradrag i erstatningen for båtens/delens verdi i skadet stand (vrakverdien).</li> <li>· Bestemmelser i pkt 11.7 – Aldersfradrag, kan gjøres gjeldende.</li> </ul>																																																																														
<p>11.7 ALDERSFRADRAG</p>	<p>Blir en verdiforringet ting erstattet med tilsvarende ny ting uten verdiforringelse, må sikrede betale mellomlegget i tillegg til egenandel iht. tabellen nedenfor.</p> <table border="1" data-bbox="373 1352 1315 1951"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="6">Erstatningsberegning av nyverdi</th> <th rowspan="2">Deretter Årlig reduksjon</th> </tr> <tr> <th>&lt; 1 år</th> <th>1 år</th> <th>2 år</th> <th>3 år</th> <th>4 år</th> <th>5 år</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kalesje</td> <td>100 %</td> <td>100 %</td> <td>90 %</td> <td>80 %</td> <td>70 %</td> <td>60 %</td> <td>10 %</td> </tr> <tr> <td>Seil</td> <td>100 %</td> <td>90 %</td> <td>80 %</td> <td>70 %</td> <td>60 %</td> <td>50 %</td> <td>10 %</td> </tr> <tr> <td>Rigg</td> <td>100 %</td> <td>100 %</td> <td>100 %</td> <td>100 %</td> <td>100 %</td> <td>90 %</td> <td>10 %</td> </tr> <tr> <td>Drev/girhus</td> <td>100 %</td> <td>100 %</td> <td>100 %</td> <td>100 %</td> <td>100 %</td> <td>90 %</td> <td>10 %</td> </tr> <tr> <td>Pontong</td> <td>100 %</td> <td>100 %</td> <td>100 %</td> <td>90 %</td> <td>80 %</td> <td>70 %</td> <td>10 %</td> </tr> <tr> <td>Fastmontert utstyr</td> <td>100 %</td> <td>100 %</td> <td>90 %</td> <td>80 %</td> <td>70 %</td> <td>60 %</td> <td>20 %</td> </tr> <tr> <td>Elektriske apparater</td> <td>100 %</td> <td>100 %</td> <td>100 %</td> <td>100 %</td> <td>100 %</td> <td>90 %</td> <td>10 %</td> </tr> <tr> <td>Løst datautstyr</td> <td>100 %</td> <td>80 %</td> <td>60 %</td> <td>40 %</td> <td>20 %</td> <td>20</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Erstatningsberegning av nyverdi						Deretter Årlig reduksjon	< 1 år	1 år	2 år	3 år	4 år	5 år	Kalesje	100 %	100 %	90 %	80 %	70 %	60 %	10 %	Seil	100 %	90 %	80 %	70 %	60 %	50 %	10 %	Rigg	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	90 %	10 %	Drev/girhus	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	90 %	10 %	Pontong	100 %	100 %	100 %	90 %	80 %	70 %	10 %	Fastmontert utstyr	100 %	100 %	90 %	80 %	70 %	60 %	20 %	Elektriske apparater	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	90 %	10 %	Løst datautstyr	100 %	80 %	60 %	40 %	20 %	20	
	Erstatningsberegning av nyverdi						Deretter Årlig reduksjon																																																																								
	< 1 år	1 år	2 år	3 år	4 år	5 år																																																																									
Kalesje	100 %	100 %	90 %	80 %	70 %	60 %	10 %																																																																								
Seil	100 %	90 %	80 %	70 %	60 %	50 %	10 %																																																																								
Rigg	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	90 %	10 %																																																																								
Drev/girhus	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	90 %	10 %																																																																								
Pontong	100 %	100 %	100 %	90 %	80 %	70 %	10 %																																																																								
Fastmontert utstyr	100 %	100 %	90 %	80 %	70 %	60 %	20 %																																																																								
Elektriske apparater	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	90 %	10 %																																																																								
Løst datautstyr	100 %	80 %	60 %	40 %	20 %	20																																																																									
<p>11.8 BERGELØNN</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Godtgjørelse for assistanse/bergelønn eller vrakfjerning må ikke avtales uten selskapets samtykke.</li> </ul>																																																																														

11.9 SJØFORKLARING	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Selskapet har rett til på sikredes vegne å begjære sjøforklaring etter reglene i sjølovens § 473.</li> </ul>
11.10 TING SOM KOMMER TIL RETTE	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Kommer ting til rette etter at erstatning er betalt, har sikrede rett til å beholde tingen mot å betale erstatningen tilbake. Sikrede må, hvis han/hun ønsker å beholde tingen gi skriftlig beskjed om dette innen 21 dager etter at selskapet har underrettet om at tingen har kommet til rette. Innen samme frist må erstatningen være tilbakebetalt. I motsatt fall tilfaller tingen selskapet.</li> </ul>
11.11 REGRESS	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Har selskapet betalt erstatning som det etter forsikringsvilkårene ikke svarer for, kan selskapet kreve beløpet fra forsikringstakeren eller person som kan identifiseres med forsikringstakeren.</li> </ul>
11.12 EGENANDELER	<ul style="list-style-type: none"> <li>· I erstatningsoppgjøret fratrekkes den egenandel som fremgår av punktene 2.5, 3.5, 4.5, 5.5 og 7.5. Skal erstatningen avkortet/settes ned, gjøres dette etter at egenandelen er fratrukket.</li> </ul> <p>Når deler/gjenstander forsikret på vilkår for førsterisiko skades/går tapt samtidig med at båten for øvrig påføres skade, foretas erstatningsberegningen slik:</p> <p>Etter at skadebeløpet for delene/gjenstandene inklusive eventuelt aldersfradrag er fastsatt, gjøres følgende beregning:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Er skadebeløpet større enn forsikringssummen, og denne forskjellen er større enn egenandelen, fratrekkes ikke egenandel for skaden på båten.</li> <li>- Er skadebeløpet større enn forsikringssummen, og denne forskjellen mindre enn egenandelen, fratrekkes denne rest i skaden på båten.</li> <li>- Er skadebeløpet for delene/gjenstandene lik eller mindre enn forsikringssummen, slås dette sammen med skadebeløpet for båten og det trekkes en felles egenandel.</li> </ul> <p>Har sikrede flere forsikrede ting i selskapet som er berørt ved en og samme hendelse, trekkes bare en egenandel - den høyeste.</p>
11.13 SKJØNN	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Fastsettelse av skadens størrelse og forsikringsverdi avgjøres ved skjønn hvis sikrede eller selskapet krever det. Bestemmelsene om skjønn i Generelle vilkår får i så fall anvendelse</li> </ul>


## SÆRVILKÅR

Bare de særtilkåre som er angitt i forsikringsbeviset gjelder for forsikringen

### P01 PANTHAVER/UTLEIER I HENHOLD TIL LEASINGAVTALE

	
1. HVA	<p>Det er notert i selskapet at den forsikrede båt er solgt på avbetaling, eventuelt pantsatt, eller utleid iht. leasingavtale. Det bekreftes at den forsikring som er dekket (se spesifisering i forsikringsbeviset) ikke skal utgå uten varsel til den som er notert som avbetalingsselger/panthaver/utleier. Kontanterstatning for inntruffet skade på båten skal ikke utbetales uten samtykke fra disse.</p> <p>Dessuten gjelder følgende:</p> <p>I de tilfeller selskapet har avslått å erstatte skaden på båten helt eller delvis under henvisning til:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Generelle vilkår pkt. 4</li><li>• Fritidsbåtvilkårene pkt. 1.3, pkt 8, pkt 9, pkt. 11.2 eller</li><li>• har utbetalt redusert erstatning under henvisning til pkt.10 og pkt.11.2</li></ul> <p>erstatte likevel selskapet det tap, eksklusive rentetap, som avbetalingsselger/panthaver/ utleier lider som følge av forsikringstakerens, eventuelt kausjonistens manglende evne til å erstatte skaden.</p> <p>Den som fremsetter krav mot selskapet, må dokumentere at forsikringstakeren/leieren, eventuelt kausjonisten, ikke har evne til å erstatte skaden eller det oppståtte tap. Omkostninger i den forbindelse erstattes ikke.</p> <p>Den utvidede forsikring gjelder ikke i de tilfeller der skade på båten er blitt erstattet av andre uten at selskapet har hatt kjennskap til det. Hvis andre har stilt annen garanti/ sikkerhet for forsikringstakerens forpliktelse, er selskapets forpliktelse subsidiær i forhold til garantien/sikkerheten. Regelen i foregående ledd gjelder tilsvarende.</p> <p>Det er en betingelse for rett til erstatning at avbetalingsselger/panthaver/utleier ikke visste eller burde vite om overtredelsen av de nevnte vilkårsbestemmelser, eller har unnlatt å gjøre det han/hun kan for å hindre det. Likeledes gjelder som betingelse for rett til erstatning, at bestemmelsene i kredittkjøpsloven og forskrifter gitt med hjemmel i lov er overholdt av avbetalingsselger.</p> <p>Hvis selskapet etter bestemmelsene i pkt. 11.6 har erstattet båten som er gått tapt eller ikke er lønnsom å reparere, med en annen tilsvarende - eller i det alt vesentlig tilsvarende - skal denne båt eller utstyr tre inn i løpende avtale som panteobjekt om selskapet bestemmer det. Samtidig tilfaller den skadde båten eller utstyr selskapet og eventuelle panteheftelser overføres til fordel for selskapet. Omkostninger ved denne tinglysning, og eventuell tinglysning på den nye fritidsbåt eller utstyr, betales av selskapet.</p> <p>Selskapets forpliktelser er i alle tilfeller begrenset til skadebeløpet iht. pkt. 11.3. i fritidsbåtvilkårene og med fradrag av egenandel i henhold til forsikringsavtalen.</p> <p>Har selskapet utbetalt erstatning iht. denne utvidede forsikringen, for skade som det etter forsikringsavtalen ikke svarer for, plikter forsikringstakeren eller person som kan identifiseres med ham, å betale beløpet tilbake til selskapet.</p> <p>Denne tilleggsavtale kan av selskapet sies opp når som helst med 14 dagers varsel.</p>

## P37 FRITIDSBÅT PLUSS

	<p><b>Forsikringen er utvidet til å omfatte:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Avbrudd for båt nevnt i forsikringsbeviset etter erstatningsmessig brann/tyveriskade i perioden 01.05. - 01.09. Fra og med fjerde dag etter skade erstattes kr 1000 pr dag i inntil 14 dager, likevel begrenset til normal reparasjonstid.</li><li>2. Ved reparasjon av erstatningsmessig kasko/maskinskade på båt erstattes rimelige dokumenterte utgifter til overnatting etter avtale med Eika Forsikring AS, begrenset til 7 dager.</li><li>3. Selskapet erstatter skade på drivstoffsystem som skyldes tilførsel av forurenset drivstoff, for eksempel dieseldyr. I tillegg erstattes feilfylling av drivstoff på tanken.</li><li>4. Dokumenterte ekstrautgifter ved henting av båt etter personredning.</li><li>5. Jolle med motor inntil kr 30.000.</li><li>6. Løsøre inntil kr 30.000, maksimum erstatning pr gjenstand er begrenset til kr 5.000.</li><li>7. Fastmontert utstyr inntil 50 % av båtens markedsverdi.</li><li>8. Opplagsutstyr som krybbe, stativ og presenning inntil kr 15.000.</li></ol>
2. BEGRENSNINGER	For punktene 5 til 8 gjelder Sikkerhetsforskriftene i kap. 9.
3. EGENANDEL	Egenandel ved skade er kr 4.000, hvis ikke annet er angitt.